

# Стенд по обкатке редукторов текстропно-ременно-карданного привода генераторов пассажирских вагонов ОР-1

## Общее описание



## Назначение

Стенд ОР-1 предназначен для обкатки редукторов текстропно-ременно-карданного привода генераторов пассажирских вагонов после ремонта в соответствии с требованиями инструкции №038 ПКБ ЦЛ\ПКТВв-04РД «Руководство по ремонту редукторно-карданного привода вагонных генераторов пассажирских вагонов ЦМВ»

## Стенд обеспечивает

- Установку редуктора привода ТРКП на стенде по стандартным креплениям
- Частоту вращения выходного вала редуктора от 1000 до 2000 об\мин, с возможностью регулировки
- Возможность реверсивной обкатки
- Контроль температуры нагрева масла в редукторе
- Испытание редуктора под нагрузкой 8,5-9,0 кВт с плавной регулировкой нагрузки
- Контроль тока потребляемого приводом
- Контроль тока и напряжения на резистивной нагрузке
- Контроль частоты вращения выходного вала редуктора
- Автоматическую аварийную защиту, в случае выхода контролируемых параметров за допустимые пределы прекращается процесс обкатки редуктора
- Управление стендом в ручном и автоматическом режиме
- Формирование базы данных по испытаниям редукторов
- Возможность работы в составе АСУ редукторного отделения
- По дополнительному заказу стенд может быть оснащен автоматическим дозатором масла, заправляемого в редуктор, с контролем температуры и вязкости масла

## Технические характеристики стенда ОР-1

Потребляемая мощность, кВт	16
Напряжение питания, В	380
Мощность на нагрузке, кВт	8,5
Габаритные размеры, мм	1700x1700x800
Вес, кг	300

Разработка защищена патентом на полезную модель № 64774 и свидетельством об официальной регистрации программ ЭВМ № 2007610499