

Автоматический дозатор масла

Общее описание



Назначение

Дозатор предназначен для автоматического дозирования жидких компонентов (трасмиссионных масел) на предприятиях транспорта. На предприятиях железнодорожного транспорта применяется для заправки редукторов привода генератора от средней части оси и редукторов текстропно-ременно-карданного привода генератора.

Дозатор может работать в составе АСУ редукторного отделения. Для этой цели, на дозаторе устанавливается вискозиметр (для измерения вязкости заливаемого масла), температурный датчик (для измерения температуры заливаемого масла) и коммуникационный модуль для связи с сервером АСУ редукторного отделения

Дозатор предназначен для эксплуатации при

температуре окружающего воздуха, °С от 10 до 45;
относительной влажности воздуха при температуре 25°С, %, не более 90

Принцип действия – весовое дозирование

Дозатор обеспечивает

- задание и отображение объема дозируемого масла;
- измерение и отображение текущего объема дозируемого масла;
- автоматическое дозирование заранее установленного объема масла;
- возможность ввода и хранения 4 заданных значений объема дозирования масла (возможно иное количество по желанию заказчика);
- Автоматическое измерение температуры и вязкости дозируемого масла

Технические характеристики автоматического дозатора

Диапазон дозирования, л	от 0,5 до 30
Дискретность установки дозы, л	0,01
Погрешность дозирования от дозы 5 л, %	±1
Максимальная производительность, л/мин:	50
Диапазон температуры дозируемой жидкости, °С	от 15 до 80
Интерфейс связи с внешними устройствами	RS 485
Напряжение питания частотой 50 Гц, В	220 ± 22
Потребляемая мощность, Вт, не более	150
Габаритные размеры, Д х Ш х В мм, не боле	1000 x 525 x 1100

Возможно изготовление дозатора с забором масла прямо из 200 литровой бочки, для этого он комплектуется специальным насосом и мобильной весовой платформой